PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

05-198926

(43) Date of publication of application: 06.08.1993

(51)Int.Cl.

H05K 3/20 B28B 7/28

(21)Application number : **04-229742**

(71)Applicant : HUGHES AIRCRAFT CO

(22)Date of filing:

28.08.1992

(72)Inventor: CRUMLY WILLIAM R

COURTED OURISTO

SCHREIBER CHRISTOPHER M

SWARBRICK DAVID B

(30)Priority

Priority number: 91 753400

Priority date: 30.08.1991

Priority country : **US**

(54) SEMI-ADDITIVE CIRCUIT WITH BUMP USING MOLDING MANDREL

(57)Abstract:

PURPOSE: To manufacture an electric circuit with a bump by using a semi- additive processing method, together with a simple mandrel which is readily formed.

CONSTITUTION: Since a mandrel 10, which has been improved so as to be manufactured quickly is used, permanently fixed Teflon(R) or other nonconductive patterns are not required. The mandrel 10 having one or more recesses 12 is formed. Then, the mandrel 10 and the recesses 12 are converted by a conducting material. The pattern of a circuit trace 18 is additively formed on a covered material 14 and in the recesses 12. Then, a dielectric substrate is laminated for the trace 18 and the recesses 12. The trace 18, the above described substrate and the covered material 14 are removed from the mandrel 10. At the stage of additive formation, a bump 24, which protrudes from the plane of the circuit trace 18, is formed. Thus, an electric circuit having the bump can be manufactured.



(19)日本国特許庁(JP) (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出順公開番号

特開平5-198926

(43)公開日 平成5年(1993)8月6日

(51)Int.CL5 H 0 5 K 3/20 淺別記号 庁内整理番号 FI

技術表示箇所

B 2 8 B 7/28 B 7511-4E 7351-4G

> 客查請求 有 請求項の数10(全 5 頁)

(21)出願登号 特類平4-229742 (22)出駐日 平成 4年(1992) 8月28日

(31)優先權主張番号 753400 (32)優先日 1991年8月30日 (33)優先権主張国 *国(US)

(71)出願人 390039147

ヒューズ・エアクラフト・カンパニー HUGHES AIRCRAFT COM

PANY

アメリカ合衆国,カリフォルニア州 90045-0066, ロサンゼルス, ヒューズ・

プラス 7200

(72)発明者 ウイリアム・アール・クラムリー アメリカ合衆国、カリフォルニア州 92807、アナハイム、ノース・エモージ

ン・ストリート 1280 (74)代理人 弁理士 鈴江 武彦

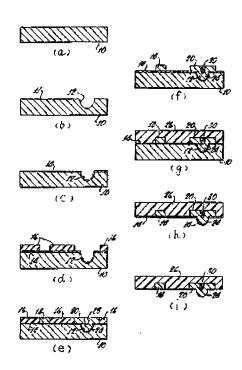
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 成形されたマンドレルを使用する隆起部分を有するセミアディティブ回路

(57)【變約】

【目的】 本発明は、隆起部分を有する多層回路をマン ドレルを使用して製造するための簡単で安価、迅速に製 作することのできるマンドレルを提供することを目的と する。

【構成】 1つ以上の窪み12を有するマンドレル10を形 成し、フラッシュ鍍金によって導電材料14をこのマンド レル10%よび窪み12に被覆し、回路トレース18、20のバ ターンをフォトレジストバターン16を利用して窪み12中 を含む波覆物14上にアディティブに形成し、フォトレジ ストバターン16を除去した後に誘電体基体26をトレース 18および20に対して補層し、トレース18、基体26、およ び被覆物14をマンドレル16から除去して回路トレース20 の平面から突出する隆起部分24を有する回路トレース20 を形成することを特徴とする。



(2)

【特許請求の範囲】

【請求項 1 】 1つ以上の窪みを有するマンドレルを形 成し.

1

導電材料によって前記マンドレルおよび窪みを候覆し、 回路トレースのバターンを前記被覆物上および前記蹇み 中にアディティブに形成し.

誘電体基体を前記トレースおよび窪みに対して積層し、 前記トレース。基体、および被覆物を前記マンドレルか ち除去する段階を含み、

前記アディティブに形成する段階では前記回路トレース 10 の平面から突出する隆起部分を形成することを特徴とす る隆起部分を有する多層回路の製造方法。

【請求項2】 前記回路トレースのバターンをアディテ ィブに形成する段階では、レジストバターンを前記被覆 物に供給し、前記マンドレル上の導電材料および前記レ ジストバターンの素子間の被覆物を電路する請求項1記 戴の方法。

【請求項3】 前記マンドレルを被覆する段階はフラッ シュ緩金を含み、前記アディティブに形成する段階は電 気緩金を含み、前記トレースおよび基体が前記マンドレー20 【①①①2】 ルから除去された後に前記被覆物を除去する請求項2記 戴の方法。

【請求項4】 前記被覆物を除去する段階において前記 回路トレースの保護のために停止被覆物を前記回路トレ ースの前記パターンに供給する段階を含む請求項3記載 の方法。

【請求項5】 成形表面を有する本体と、

マンドレル上に形成される回路の隆起部分を形成するよ うに形成され配置された前記表面の窪みと、

前記表面から容易に分離できる前記形成表面および窪み 30 上の導電波覆物とを具備していることを特徴とする電音 によって隆起部分を有する多層回路を形成するマンドレ ル

【請求項6】 前記被覆物上に形成された非導電材料の パターンを含む請求項5記載のマンドレル。

【請求項7】 前記窪み中に延在する部分を有する回路 トレースのバターンが前記被覆物上に電着され、前記成 形表面に接触しない接着剤によって非導電基体に対して 積層にされるようにするための回路トレースのバターン ジストを含む請求項5記載のマンドレル。

【請求項8】 成形表面および隆起部分を有するマンド レルを形成し、

導電被覆物を前記表面および隆起部分に供給し、

回路トレースのバターンを前記被覆物上にアディティブ に形成し、

前記隆起部分上に導電材料の隆起部分をアディティブに 付着させ、

基体を前記回路トレースおよび導電材料の隆起部分に接 着して固定し、

2

前記基体、回路トレース、導電材料の隆起部分、および 綾藻物を前記マンドレルから除去し、

前記トレース。導電材料の隆起部分、および基体から前 記核覆物を除去する段階を含む隆起部分を有することを 特徴とする多層電気回路の製造方法。

【請求項9】 前記マンドレルは前記導電材料の隆起部 分を形成するように成形された窪みを含み、前記被覆物 を供給する段階では被覆物を前記窪みに供給し、前記回 踏トレースのバターンを形成する段階では前記程み中に 前記トレースの1部分を形成する請求項8記載の方法。

【請求項10】 前記トレースのバターンを形成する段 階では導電材料のバターンを前記被覆物上に電着する請 求項8記載の方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、電気回路の製造に関 し、特にマンドレルを使用する回路の製造および隆起部 分を有する回路を構成するセミアディティブ処理方法に 関する。

【従来の技術】本発明の発明者であるWilliam R. Crum】 v 氏およびChristopher M. Schreiber氏と、Haim Feige nbaum 氏とによる1990年9月11日の米国特許出願07/58 9.758号明細書において、一体の隆起部分を有する電気 回路の完全アディティブ形成の技術が記載されている。 一般に、この従来の米国特許出願明細書に記載された方 法はステンレスマンドレルの使用を含み、マンドレル中 に下向きに、或いはマンドレル表面から直立して突出す る隆起部分を形成される。製造される回路の魚の形態を とる溝のパターンはマンドレルの表面に形成され、テフ ロンまたは他の非導電材料で充塡され、回路トレースの 所望のバターンはテフロン区域間のマンドレル表面上お よび窪みまたは3次元マンドレル部分のポスト上に電着 される。回路トレースを限定するためにマンドレル内の 漢に埋設されるテフロンを使用ことによって形成可能な 回路の最小寸法を制限し、回路トレースは電気緩金によ ってアディティブに形成されるので、緩全された材料は 表面上に垂直に緩金されると同時に両側に横方向に鍍金 される。したがって、例えば1ミルの厚さおよび4ミル の負の形態を育するパターンの前記被覆物上のフォトレ 40 の帽のトレースを得るために、マンドレルの導電パター ンライン幅はたった2ミルでよい。なぜなら、厚さが1 ミルの鍍金はまた両側にそれぞれ!ミル外側に鍰金され るからである。したがって、非常に精密な回路トレース ラインの製造が制限される。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】テフロンバターンが溢 ではなくステンレスマンドレルの表面に付着されるなら は、より精密な回路トレース部分および幅を得ることが、 できるが、ステンレスマンドレル表面に対するテフロン 50 の満足な接着を行うためにマンドレル表面を処理すると

(3)

きに困難な問題に遭遇する。

【①①04】上記關係する米国特許出願明細書に記載さ れた完全アディティブ技術は多くの利点を有する。マン ドレルの構成後は肌の印刷または写真動作を行う必要が ない。回路トレースと隆起部分との全ての一致が完了さ れると、それ以降一致問題は存在しない。さらに、フォ トリソグラフ処理は存在せず、回路の製造のための完成 されたマンドレルの使用によって手作業による多くの労 力は省かれる。それにもかかわらず、マンドレル自身が ので、第1のプロトタイプおよび製造アイテムの急速な 製造が必須でない比較的長い製造ランの場合に最大な効 用が認められる。したがって、隆起部分を有する回路を 製造する完全にアディティブなマンドレルは始めの製造 時間があまり重要ではない長い製造ランの場合には最も 有用であるが、そのようなマンドレルは第1のプロトタ イブが短時間で利用できなければならない少量の隆起部 分回路の製造の場合には容易に適用できない。

【0005】したがって、本発明の目的は上述の問題を 気回路を製造することである。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明の好ましい実施例 にしたがって本発明の原理を実行すると、容易に形成さ れる単純なマンドレルが用いられ、完全アディティブ技 衛ではなくセミアディティブ処理法が隆起部分を有する 回路を構成するためにマンドレルと共に使用される。導 電性のマンドレルはディンブルまたは窪みのパターンを 設けられ、導電材料の非常に薄い被覆物によって被覆さ れる。その後、レジストバターンが接覆物上に形成さ れ、回路トレースがマンドレル上に電鏡され、同時にマ ンドレル窪みの隆起部分を形成する。レジストの除去 後、誘導体および接着削層は電鋳された回路および隆起 部分に接着され、隆起部分を有する誘電体および回路の 續層物はマンドレルから除去され、複覆物の除去および カバーレイ層の被覆の準備ができる。

[0007]

【実施例】本発明の原理によると、迅速に製造されるこ とができる改良されたマンドレルが使用され、永久的に 固定されたテフロンまたは他の非導電バターンを必要と しない。したがって、マンドレルは製造するのに簡単で 速く製作するととができ、さらに耐久性に優れている。 【0008】図1の(a)に示されているように、ステ ンレス板10は単一または複数の窪みまたはディンプル12 を設けられる形成表面11を有するマンドレルを形成し、 図1の{b〉に示されているように生成された回路の隆 起部分を限定する。

【0009】図1の(c)に示されているように、マン ドレルおよびその窪みは銅板覆物14で被覆され、典型的 に窪みの表面を含めてマンドレルの表面全体を被覆する 50 (1)]で充填されることができる。

フラッシュ鍍金と呼ばれている方法が使用される。フラ ッシュ鍍金された銅は電鏡または他の既知の技術によっ で与えられてもよく、接着剤(回路基体を補層にするた めに使用される)がマンドレル表面に接着することを阻 止する薄い導電被覆物を形成する。フラッシュ緩金は非。 鴬に短いまたは瞬間的な動作によって構成された通鴬の 電解緩金であり、非常に薄い鍍金被覆物だけが形成され る。フラッシュ緩金被覆物は形成された電気回路トレー スの厚さに比較して非常に薄い。例えば、1.5ミルの 製造するのに比較的複雑で、高価であり、時間がかかる。10。厚さの回路トレースでは、マンドレル上の銅のフラッシ □緩金は0.01万至0.2ミルの厚さを有する。薄い フラッシュ鍍金はステンレスマンドレルから比較的容易 に剥がすことができるために使用され、さらに非常に短 時間または瞬間的なエッチング法であるフラッシュエッ チングによってマンドレルから分離した後に積層物から 容易に除去されることができる。マンドレルから容易に 分離でき、完成された回路トレースから容易に除去でき る婆翼材料の非常に薄い波覆物でマンドレルを波覆する 他の方法は電解フラッシュ緩金に代って用いられること 回避或いは最小にする方法によって隆起部分を有する電 20 ができることは明らかである。そのような方法はスパッ タリング、蒸着、および無電解鍍金を含むことができ る。必要或いは所望ならば、マンドレルは非導電材料か ら構成されることができる。なぜなら、薄い導電候競物 自身が回路トレースおよび隆起部分のアディティブ電気 鍍金を可能にするからである。誘電体マンドレルに対す る被覆物は無電解鍍金、スパッタリングまたは付加的な **溶解中の導電粒子によって供給されることができる。テ** フロンのような非導電材料のパターンはマンドレルに永 久的に固定されない。実際、フラッシュ鍍金された銅は 30 所望の回路のバターンを限定するマスクによって光学的 に露出されて現像されるフォトレジストによって被覆さ れる。重合されていないフォトレジストは図1の(d) に示された形態をとる部分的に完成したアセンブリを残 すように除去される。図示のように、フラッシュ緩金銅 被覆物14はこのマンドレルによって製造される回路トレ ースパターンの質のパターンであるフォトレジストのパ ターン16を支持する。

> 【①①10】図1の(d)のマンドレルアセンブリは適 切なアディティブ電鋳方法、例えば図1の(e)に示す。 - 40 - ようなトレース18および窪み12の隆起部分24を含む隆起 部分バッド20を含む銅トレースを鍍金する電気緩金処理 を受ける。銅トレースは現像されたフォトレジスト<u>1</u>6の 角のバターンによって被覆されないフラッシュ緩金銅数 覆物14の部分上に直接鍍金される。したがって、緩金処 理は回路トレースおよび隆起部分の両方を同時に形成す る。隆起部分24は窪み29 [図lの(e)]を有して部分 的に中空である。必要或いは所望ならば、電気緩金隆起 部分24に形成された窪み2%は窪みにエポキシの一滴を注 ぎエポキシを硬化させることにより固体材料30 [図1の

5

【① ① 1 1】フォトレジスト16は図1の(f)に示され ているようにまだマンドレルにある回路トレースおよび 隆起部分18.20.24をフラッシュ鍍金銅被覆物上に残すよ うに剥離される。適切な誘電体および接着剤の層、例え ばカプトンおよび接着剤の層26は適当な温度および圧力 下でトレースおよび回路部分を有するマンドレルに補層 にされる。これはカプトンおよび接着剤をトレース間に 流動させ、トレースおよびバッドは3つの側に接するよ うにする。マンドレルのブラッシュ緩金銅と直接接触し カプトン基体26によって接触されない。

【0012】マンドレル19. フラッシュ鍍金銅14. トレ ース、バッド、および隆起部分18.20.24、およびカプト ンおよび接着剤基体26を含むアセンブリが図1の(g) に示されている。

【()() 13】図1の(g)の回路アセンブリはその後マ ンドレルから除去される。フラッシュ緩金鋼だけがマン ドレルと接触するので、これは容易に分離されることが でき、基体26の接着剤はマンドレルと接触していない。 したがって、マンドレルが初めにフラッシュ鍍金銅140°20°で形成されたマンドレルは1日で形成されることがで 保護層によって接護されているために、誘電体および接 着剤基体、回路トレース、および隆起部分のアセンブリ はフラッシュ緩金銅紋覆物と共に容易にマンドレルから 除去されることができることが認められる。この分離さ れたサブアセンブリは図1の(h)に示されているよう にマンドレルから除去される。

【0014】図1の(1)に示されているように、図1 の(h)のアセンブリの層表面全体を被覆するフラッシ ュ緩金銅波覆物は図lの(i)の完成された或いは実質 エッチング法によって除去される。図1の(1)のサブ アセンブリは導電トレースを支持するサブアセンブリの 少なくとも側部を絶縁カバーレイによって被覆するため の標準処理を含むカバーレイ積層の準備ができる。

【0015】必要または所望ならば、フラッシュ緩金さ れた銅波覆物の除去は金の「停止」層によって副御され ることができ、それはフラッシュ鍍金された銅のフラッ シュエッチング除去中に厚い銅の回路を保護する。この「 ために、図1の(d)に示されているように決まった場 所にフォトリソグラフ的に限定されたレジストバターン 16を有するフラッシュ被覆マンドレルは厚さが約り、() (1)(6)インチの金の薄い層を鍍金されることができ、 その上に回路18.20 が鍍金される。このバターン化され た金の「停止」層はフラッシュエッチングによってフラ ッシュ鍍金銅を誘電体から除去することが可能であり、 しかも銅の回路を保護する。

【①①16】隆起部分を有する回路を形成する上述のセ ているトレースおよびパッドの側面のみが接着剤および 19 ミアディティブ法は上記関係する米国特許出願明細書に 記載された完全アディティブ法に勝る多くの利点を有す る。テフロンまたは他の非導電材料の永久的被覆物を設 ける面倒な処理をする必要がないので、フラッシュ鍍金 されたマンドレルの製造はより簡単で、安価で、顕著に 速い。したがって、そのようなマンドレルは異なるパタ ーンの回路トレースの製造のために異なる形態で容易に 形成されることができる。マンドレルの簡単にされた製 造は回路の製造に対してマンドレルの迅速な利用をもた ちずので、ことに記載されるセミアディティブ法を用い き、その次の日に部品を構成するのに利用できるが、部 品は上記米国特許出願明細書に記載された完全アディテ ィブ法にしたがって形成されたマンドレルからほぼ直ぐ に利用することはできない。さらに、フラッシュ緩金マ ンドレルの形成の簡単さおよび低コストにより、かなり 安価であり、小さい製造ランに使用されるために経済的 に適している。

【①①17】とこに説明した回路製造方法は電気緩金す るのにより堅牢で簡単なマンドレルを伴い、しかも回路 上完成されたサブアセンブリを与えるためにフラッシュ 30 バターンおよび一体の隆起部分を生成するために電気鍍 金のようなアディティブ技術を主として用いることが認 められる。

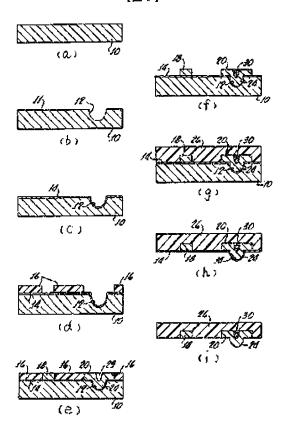
【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の原理を用いる多層回路の製造の複数の 段階を示す断面図。

【符号の説明】

10…マンドレル、11…形成表面、12…窪み、14…候寝 物、16…パターン、18…トレース、24…隆起部分。

[図1]



フロントページの続き

(四)発明者 クリストファー・エム・シュレイバー (四)発明者 デビッド・ビー・スワーブリック アメリカ台衆国、カリフォルニア州 92660. ニューボート・ビーチ、バレンシー ア 1543

アメリカ合衆国、カリフォルニア州 92630. エル・トロ、ピア・バード 25373